



# BANDO DI REGATA

## 1. ENTE ORGANIZZATORE

- Il Campionato Italiano **MINIALTURA 2018 OPEN** è organizzato da **IL PORTODIMARE A.S.D.** con il patrocinio del Comune di Padova e del Comune di Chioggia, con il supporto dello Sporting Club DARSENA LE SALINE, base logistica della Manifestazione, su delega della **Federazione Italiana Vela**, dell'Autorità generale dell'**ORC** e dell'Associazione di Classe **UVAI**.

Tutte le informazioni sulla logistica e sull'andamento del campionato saranno pubblicate sul sito ufficiale [www.italianominialtura2018.it](http://www.italianominialtura2018.it) [www.facebook.com/ilportodimare](https://www.facebook.com/ilportodimare)

## 2. REGOLE

- 2.1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata WS 2017/2020 (RRS);
- 2.1.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2018, la normativa FIV per la Vela d'Altura; comprese le sue prescrizioni e che sono da considerare Regola.
- 2.1.3 Le WS Offshore Special Regulations in vigore, Appendice B, con obbligo d'apparato radio VHF, con canale 16 e 72.
- 2.2 La regola di regata **55** sarà modificata dalle istruzioni di regata.
- 2.3 Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di un adeguato sistema di propulsione o di una barca appoggio per il traino.

## 3. PUBBLICITÀ

- 3.1. Sarà in vigore il codice per la pubblicità WS. La pubblicità dei concorrenti e delle barche sarà senza restrizioni.
- 3.1.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.
- 3.1.2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale, dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 3.2. L'Autorità Organizzatrice potrà inoltre richiedere l'installazione a bordo, senza costi per i concorrenti, di telecamere e/o di dispositivi di localizzazione.

## 4. AMMISSIBILITÀ

Il campionato è OPEN,

Saranno ammessi concorrenti di altre Nazionalità, ma non concorreranno per il titolo di Campione Italiano.

## 5. ISCRIZIONI E QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1. Le barche idonee possono iscriversi on line, entro le ore 18.00 di mercoledì 9 maggio 2018

- a) Compilando il modulo qui allegato ed inviandolo all'Autorità Organizzatrice:  
IL PORTODIMARE asd  
Via G.Acerbi 3 - 35136 - PADOVA Tel/Fax: 049/713290 – cell.329/9177562  
E-mail: [ilportodimare@libero.it](mailto:ilportodimare@libero.it) Sito: [www.portodimare.org](http://www.portodimare.org) oppure
- b) Compilando il modulo pubblicato su <http://italianominialtura2018.it>

In entrambi i casi l'iscrizione sarà ritenuta valida solo se accompagnata dalla ricevuta di versamento: Una copia del certificato di stazza, della licenza di pubblicità, dell'assicurazione **RCA** con espressa **estensione alle regate**, delle tessere FIV in corso di validità, comprese le prescrizioni sanitarie di tutti i membri d'equipaggio deve essere fatta pervenire all'Autorità Organizzatrice almeno **sei** giorni prima dell'inizio delle operazioni di tazza.

Il CO sarà tenuto a trasmettere alla **FIV** e alla segreteria di classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

- 5.2. La quota di iscrizione non rimborsabile è di **€ 280,00** pagabile:  
tramite bonifico bancario a:

Associazione **IL PORTODIMARE** a.s.d.



**BANCA PATAVINA FILIALE DI PADOVA**  
**IBAN IT 36K 0872 81210500000022527**

**Nella causale dovrà essere indicato il numero velico ed il nome dell'imbarcazione.**

- 5.3. Le imbarcazioni che si iscriveranno **entro il 14 aprile**, **beneficeranno di uno sconto di € 30.00.**
- 5.4. Il **C.O.** riconoscerà un contributo di **€ 20.00** per barca, all'Associazione di Classe che effettuerà l'iscrizione cumulativa di almeno 6 barche.
- 5.5. Una barca sarà considerata iscritta quando avrà adempiuto a tutte le sue obbligazioni. elencate in questo articolo e nel seguente.
- 5.6. L'Autorità Organizzatrice non si ritiene responsabile per qualsiasi costo derivante dalla mancata accettazione dell'iscrizione di una barca.

## **6. REGISTRAZIONI**

- 6.1. Il rappresentante di una barca (armatore o skipper) deve registrare personalmente la barca all'ufficio di regata sito presso la segreteria del Campionato allo Sporting Club-Darsena LE SALINE, dalle ore 9.30. alle ore 18 dell'10 maggio 2018.
- 6.2. All'atto della registrazione dovranno essere presentati i seguenti documenti:
  - 6.2.1. Il certificato ORC o di Classe emesso almeno 24 ore prima dell'orario del segnale di avviso della prima prova in programma.
  - 6.2.2. Un'assicurazione di responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di 1.500.000 € per incidente, con l'estensione per la partecipazione alle regate.
  - 6.2.3. Se espone pubblicità individuale, licenza FIV per la pubblicità.
  - 6.2.4. Elenco dei membri d'equipaggio, con Nome, Cognome, numero di tessera FIV valida, comprese le prescrizioni sanitarie, eventuale certificato **WS sailor id** e peso.
  - 6.2.5. Numeri di telefono e nome della persona di contatto. (durante il campionato)
- 6.3. Proteste di stazza da parte di un concorrente dovranno essere presentate entro due ore dalla pubblicazione dei compensi finali.
- 6.4. L'elenco dei membri d'equipaggio può essere modificato fino al momento dell'iscrizione; oltre questo termine le modifiche all'equipaggio possono essere fatte solo con l'approvazione scritta da parte del Comitato di Regata / Giuria.
- 6.5. In presenza di concorrenti minori, il modulo d'iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## **7. PROGRAMMA**

- |      |          |           |  |
|------|----------|-----------|--|
| 7.1. | Giovedì  | 10 maggio | Registrazione e perfezionamento dell'iscrizione:   |
|      | Giovedì  | 10 maggio | dalle ore 9.30 alle ore 18:00: Stazze e controlli: |
|      | Venerdì  | 11 maggio | ore 9.45 : briefing                                |
|      | Venerdì  | 11 maggio | ore 12.00 : segnale di avviso della prima prova    |
|      | Sabato   | 12 maggio | regate   |
|      | Domenica | 13 maggio | regate a seguire la premiazione                    |

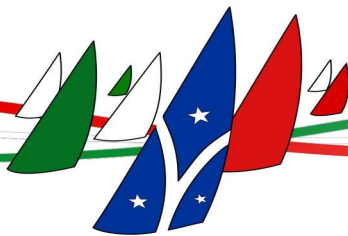
L'orario di avviso della prima prova di giornata per i giorni di Sabato 12 e Domenica 13 maggio, sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato che sarà esposto all'albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello di cui avrà effetto

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 16:00 di domenica 13 maggio.**

- 7.2. Sono previste un massimo di **8** prove .  
La premiazione avverrà appena possibile dopo la fine dell'ultima prova di domenica.

## **8. STAZZE**

- 8.1. Ogni barca dovrà presentare un valido certificato di stazza ORC International o ORC CLUB .
- 8.2. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.
- 8.3. Controlli di stazza ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere



effettuati durante tutto il campionato, prima o dopo ogni prova da parte del Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R./C.d.P.

- 8.4. Per le Classi Monotipo riconosciute in possesso di certificato ORC O.D. si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili a partire dalle ore 15.00 del 10 maggio presso la Segreteria di Regata, presso lo Sporting Club-Darsena LE SALINE..

## 10. PUNTEGGIO

- 10.1. Si correrà in tempo compensato con il sistema GPH, calcolati con il software ufficiale CYBERALTURA.  
10.2. Si utilizzerà il sistema del Punteggio Minimo come da Appendice A delle WS.  
10.3. E' necessario che sia completata una prova per rendere valida la regata ai fini della premiazione.  
10.4. Il titolo di Campione Italiano MINIALTURA verrà assegnato solo se verranno completate almeno 3 prove valide.  
10.5. Sarà possibile applicare uno scarto al compimento della 5<sup>a</sup> prova valida.  
10.6. Potranno essere disputate massimo 3 prove al giorno con un massimo di 8 prove complessive.

11. **BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO** Le barche appoggio saranno contrassegnate con la bandiera del PORTODIMARE. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi, compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria di regata, dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.
- Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

## 12. CARTE NAUTICHE

Le istruzioni di regata faranno riferimento alla carta nautica n° 222 o 38 dell'Istituto Idrografico della Marina Italiana.

## 13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

## 14. ORMEGGI

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati allo SPORTING CLUB - darsena LE SALINE a Marina di Chioggia, Isola Morin 2. [tel.041/400530](tel:041/400530).

## 15. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche non potranno essere messe a terra durante il periodo del Campionato, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal comitato di regata.

## 16. RADIOCOMUNICAZIONI

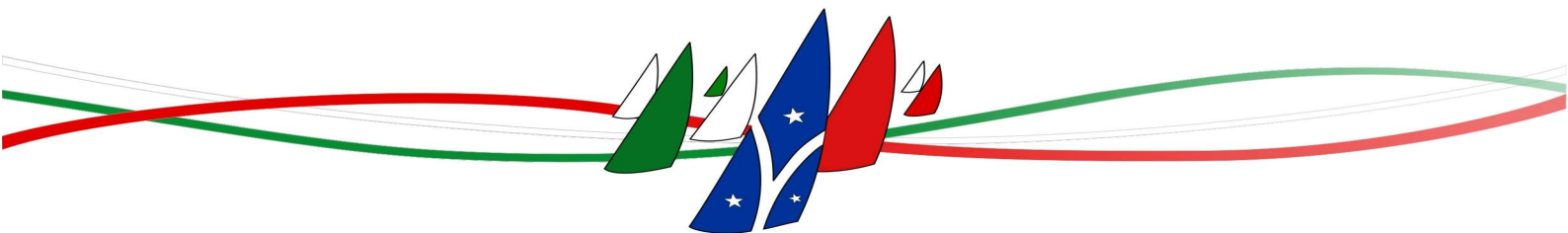
Il canale di ascolto durante la regata sarà: **72VHF**. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata,. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## 17. PREMI

Verranno premiati:

- Trofeo **PORTODIMARE** al Campione Italiano Minialtura 2018, verranno premiati i primi 5 classificati ( il numero varia in base al numero degli iscritti)
- Trofeo **BANCA PATAVINA** al Campione Italiano **Corinthian** 2018.
- Per appartenere alla categoria **Corinthian**, tutto l'equipaggio deve avere il certificato **Isaf Sailor id cat 1**.
- Trofeo **PORTODIMARE** al primo di ogni classe monotipo se saranno iscritte almeno 6.barche
- Trofeo speciale "**Young**" all'equipaggio più giovane
- Premio speciale "**Line Honours**" all'imbarcazione che ha ottenuto i migliori risultati in **tempo reale**.
- Premio speciale **Sergio Palmi Caramel** all'armatore timoniere che ha ottenuto il miglior risultato in classifica generale.
- L'organizzazione si riserva di istituire eventuali altri premi a sorpresa.

## 18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI



I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

## **19. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro totale rischio e pericolo. Come la Regola Fondamentale 4, decisione di partecipare alla Regata è competenza dei concorrenti e delle loro persone di support, decidere, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarle ovvero di rinunciare. Gli Organizzatori, i Cd.R, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano **ogni e qualsiasi responsabilità** per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando di Regata.

## **20. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecento) per incidente o equivalente.