



BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

- Il Campionato Italiano **MINIALTURA 2018 OPEN** è organizzato da **IL PORTODIMARE A.S.D.** con il contributo e il patrocinio del Comune di Chioggia e la collaborazione dello Sporting Club DARSENA LE SALINE, base logistica della Manifestazione e sotto l'autorità della **Federazione Italiana Vela**, dell'Autorità generale **dell'ORC** e dell'Associazione di Classe **UVAI**.

Tutte le informazioni sulla logistica e sull'andamento del campionato saranno pubblicate sul sito ufficiale www.italianominialtura2018.it www.facebook.com/ilportodimare

2. REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite dalle *Regole di Regata della vela*. Si applicano inoltre le seguenti regole:

- 2.1.1. Regolamento ORC;
- 2.1.2. La normativa FIV per la Vela d'Altura;
- 2.1.3. Le ISAF Offshore Special Regulation Appendix J Category 5 Special regulations for inshore races, con obbligo d'apparato radio VHF, con canale 16 e 72
- 2.2 La regola di regata **55** sarà cambiata dalle istruzioni di regata.

3. PUBBLICITÀ

- 3.1. Sarà in vigore il codice per la pubblicità WS. La pubblicità dei concorrenti e delle barche sarà senza restrizioni.
 - 3.1.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.
- 3.2. L'Autorità Organizzatrice potrà inoltre richiedere l'installazione a bordo, senza costi per i concorrenti, di telecamere e/o di dispositivi di localizzazione.

4. AMMISSIBILITÀ

Si applicano espressamente le Norme Generali di Ammissibilità della Normativa FIV per la Vela d'Altura. Il campionato è OPEN, il concorrente straniero non concorre per il titolo Italiano.

5. ISCRIZIONI E QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1. Le barche idonee possono iscriversi on line, entro le ore 18.00 di mercoledì 9 maggio 2018

- a) Compilando il modulo qui allegato ed inviandolo all'Autorità Organizzatrice:
IL PORTODIMARE asd
Via G.Acerbi 3 - 35136 - PADOVA Tel/Fax: 049/713290 – cell.329/9177562
E-mail: ilportodimare@libero.it Sito: www.portodimare.org oppure
- b) Compilando il modulo pubblicato su <http://italianominialtura2018.it>

In entrambi i casi l'iscrizione sarà ritenuta valida solo se accompagnata dalla ricevuta di versamento:

Una copia del certificato di stazza, della licenza di pubblicità, dell'assicurazione **RCA** con espressa **estensione alle regate**, delle tessere di tutti i membri d'equipaggio deve essere fatta pervenire all'Autorità Organizzatrice almeno **sei** giorni prima dell'inizio delle operazioni di tazza.

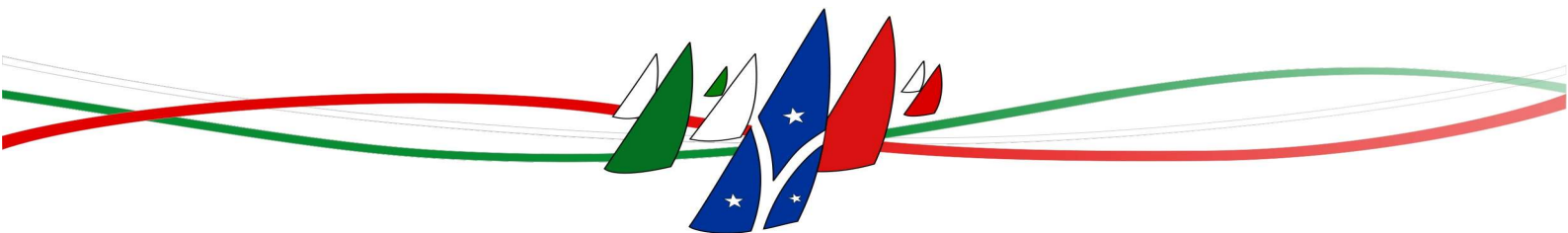
Il CO sarà tenuto a trasmettere alla **FIV** e alla segreteria di classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

- 5.2. La quota di iscrizione non rimborsabile è di **€ 280,00** pagabile:
tramite bonifico bancario a:

Associazione **IL PORTODIMARE** a.s.d.

BANCA PATAVINA FILIALE DI PADOVA
IBAN IT 36K 0872 812105000000022527

Nella causale dovrà essere indicato il numero velico ed il nome dell'imbarcazione.



- 5.3. Le imbarcazioni che si iscriveranno **entro il 14 aprile**, **beneficeranno di uno sconto di € 30.00.**
- 5.4. Il **C.O.** riconoscerà un contributo di **€ 20.00** per barca, all'Associazione di Classe che effettuerà l'iscrizione cumulativa di almeno 6 barche.
- 5.5. Una barca sarà considerata iscritta quando avrà adempiuto a tutte le sue obbligazioni. elencate in questo articolo e nel seguente.
- 5.6. L'Autorità Organizzatrice non si ritiene responsabile per qualsiasi costo derivante dalla mancata accettazione dell'iscrizione di una barca.

6. REGISTRAZIONI

- 6.1. Il rappresentante di una barca (armatore o skipper) deve registrare personalmente la barca all'ufficio di regata sito presso la segreteria del Campionato allo Sporting Club-Darsena LE SALINE, dalle ore 9.30. alle ore 18 dell'10 maggio 2018.
- 6.2. All'atto della registrazione devono essere presentati i seguenti documenti:
 - 6.2.1. Un certificato ORC o di Classe deve essere emesso almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova.
 - 6.2.2. Un'assicurazione di responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di 1.500.000 € per incidente, con l'estensione per la partecipazione alle regate.
 - 6.2.3. Se espone pubblicità individuale, licenza FIV per la pubblicità.
 - 6.2.4. Elenco dei membri d'equipaggio, con Nome, Cognome, numero di tessera FIV valida, eventuale certificato **Isaf sailor id** e peso.
 - 6.2.5. Numeri di telefono e nome della persona di contatto. (durante il campionato)
 - 6.2.6. Modulo sottoscritto di accettazione delle clausole di scarico di responsabilità. 11 maggio, a meno che non siano richieste dal comitato alle stazze.
- 6.3. Proteste di stazza da parte di un concorrente dovranno essere presentate entro due ore dalla pubblicazione dei compensi finali.
- 6.4. L'elenco dei membri d'equipaggio può essere modificato fino al momento dell'iscrizione; oltre questo termine le modifiche all'equipaggio possono essere fatte solo con l'approvazione scritta da parte del Comitato di Regata / Giuria.

7. PROGRAMMA

- 7.1.

Giovedì	10 maggio	Registrazione e perfezionamento dell'iscrizione:
Giovedì	10 maggio	dalle ore 9.30 alle ore 18:00: Stazze e controlli:
Venerdì	11 maggio	ore 9.45 : briefing
Venerdì	11 maggio	ore 12.00 : segnale di avviso della prima prova
Sabato	12 maggio	regate
Domenica	13 maggio	regate a seguire la premiazione

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 16:00 di domenica 13 maggio.**
- 7.2. Sono previste un massimo di **8** prove .
La premiazione avverrà appena possibile dopo la fine dell'ultima prova di domenica.

8. STAZZE

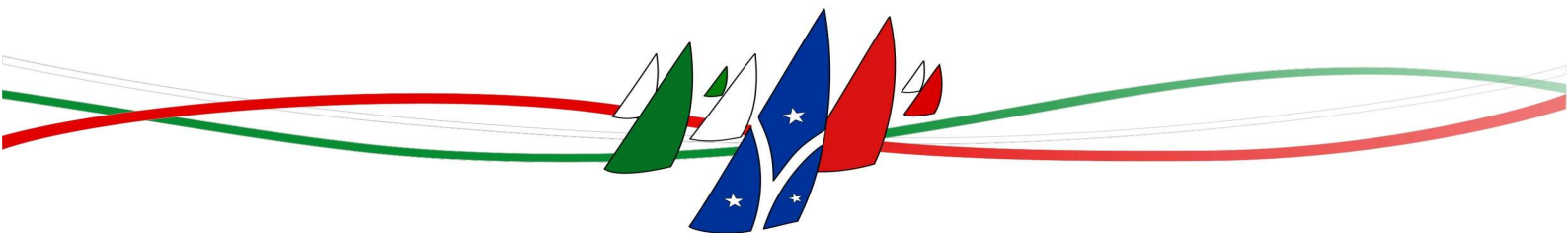
- 8.1. Ogni barca dovrà presentare un valido certificato di stazza. ORC Standard o ORC CLUB .Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.
- 8.2. Controlli di stazza ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati durante tutto il campionato, prima o dopo ogni prova.
- 8.3. Per le Classi Monotipo riconosciute in possesso di certificato ORC O.D. si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili a partire dalle ore 15.00 del 10 maggio presso la Segreteria di Regata, presso lo Sporting Club-Darsena LE SALINE..

10. PUNTEGGIO

- 10.1. Si correrà in tempo compensato con il sistema **GPH**, utilizzando il software ufficiale **ORC**



- 10.2. Si utilizzerà il sistema del Punteggio Minimo come da Appendice A.
- 10.3. E' necessario che sia completata una prova per costituire una serie.
- 10.4. Il titolo di Campione Italiano MINIALTURA verrà assegnato solo se verranno completate almeno 3 prove.
- 10.5. Scarto di una prova se saranno completate almeno cinque prove.
- 10.6. Numero massimo delle prove disputabili: 8 (otto)

11. CARTE NAUTICHE

Le istruzioni di regata faranno riferimento alla carta nautica n° 222 o 38 dell'Istituto Idrografico della Marina Italiana.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

13. ORMEGGI

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati allo SPORTING CLUB - darsena LE SALINE a Marina di Chioggia, Isola Morin 2. [tel.041/400530](tel:041/400530).

14. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche non potranno essere messe a terra durante il periodo del Campionato, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal comitato di regata.

15. RADIOCOMUNICAZIONI

Il canale di ascolto durante la regata sarà: **72VHF**. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata,. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

16. PREMI

Verranno premiati:

- Trofeo **PORTODIMARE** al Campione Italiano Minialtura 2018, verranno premiati i primi 5 classificati (il numero varia in base al numero degli iscritti)
- Trofeo **BANCA PATAVINA** al Campione Italiano **Corinthian** 2018
- Trofeo **PORTODIMARE** al primo di ogni classe monotipo se saranno iscritte almeno 6.barche
- Trofeo speciale "**Young**" all'equipaggio più giovane
- Premio speciale "**Line Honours**" all'imbarcazione che ha ottenuto i migliori risultati in **tempo reale**.
- Premio speciale **Sergio Palmi Caramel** all'armatore timoniere che ha ottenuto il miglior risultato in classifica generale.
- L'organizzazione si riserva di istituire eventuali altri premi a sorpresa.
Per appartenere alla categoria **Corinthian**, tutto l'equipaggio deve avere il certificato **Isaf sailor id cat 1**.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

18. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro totale rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, decisione di partecipare alla Regata. Gli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

19. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecento) per incidente o equivalente.